

DESINTEGRADOR

Modelo DEB

El Desintegrador se indica cuando la arcilla se presenta en estado natural, con bajo porcentaje de humedad y endurecida, formando bloques compactos y muy resistentes a la acción homogeneizadora normal de la arcilla.

En el Desintegrador se separan pequeños cuerpos extraños eventualmente contenidos en la arcilla, como también es ejecutada una pre-laminación, considerándose que el pasaje entre los cilindros es de sólo 2 a 3 mm.



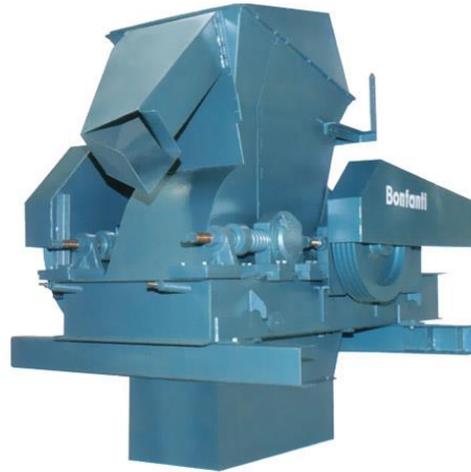
Funcionamiento

El Desintegrador se compone de 2 cilindros. El cilindro mayor (A), liso, gira, en baja velocidad y tiene la función de mantener una alimentación constante de material. El cilindro menor (B) con cuchillas, girando en alta velocidad rompe los terrones más duros de arcillas secas, o semi-secas, proporcionando un material uniforme y facilitando el trabajo de las demás máquinas empleadas en la fase de preparación para la extrusión.

Detalles del Equipo



EL INTERIOR



VISTA TRASERA

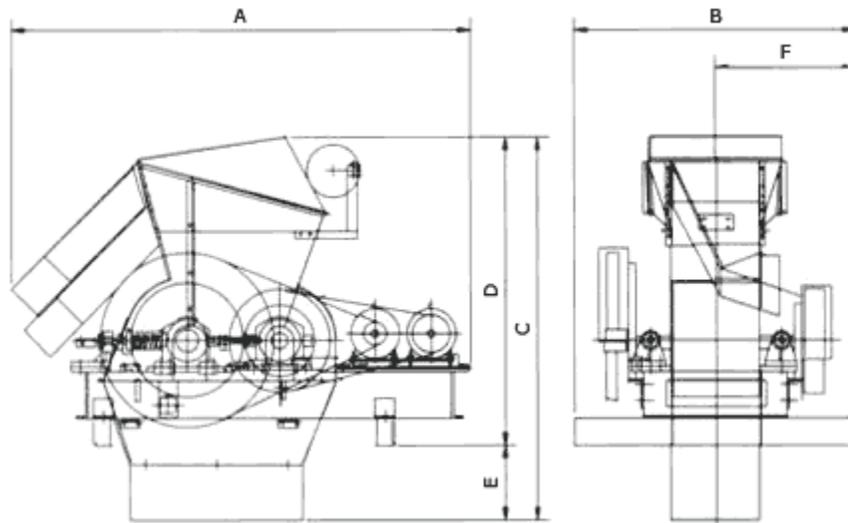
Datos Técnicos

MODELO	PRODUCCIÓN	DIÁMETRO DE LOS CILINDROS	POTENCIA	PESO
Unidad	Ton./h (máx.)	mm	cv / rpm	kg
DEB - 500	7 / 25	A - 500 x 500 B - 290 x 500	10 + 10	1200
DEB - 600	25 / 32	A - 600 x 600 B - 350 x 600	10 + 15	2100
DEB - 800	32 / 50	A - 800 x 600 B - 450 x 600	20 + 20	3600

Nota: Mecánica Bonfanti S.A. se reserva el derecho de alterar las características técnicas de sus maquinarias sin previo aviso.

Dimensiones en m/m

MODELO	A	B	C	D	E	F
DEB - 500 x 290	2350	1500	1910	1480	430	750
DEB - 600 x 350	2450	1500	2030	1635	395	750
DEB - 800 x 600	3160	1600	2715	2180	535	800



Detalles Constructivos

Cilindro liso con camisa recambiable, de hierro fundido coquillado, con superficie muy dura y de alta resistencia a la abrasión. Cilindro desintegrador, con cuchillas recambiables, aceradas y templadas de fácil remoción. Ejes montados sobre cojinetes auto-compensadores de rodillos. Motorización individual de los cilindros. Sistema de resortes que funciona como seguridad abriéndose en casos de introducción de cuerpos extraños más duros entre los cilindros, expulsándolos en seguida.