

EQUIPOS PARA PRETENSADOS- TESADOR



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Conjunto de Unidad Motriz (UM) y Tensor Automático de Pretensado (MAP), sistema mono cable, para pre o post-tensado de los alambres / cables de los elementos de hormigón, de manipulación sencilla y segura

Unidad Motriz

Con circuito hidráulico y secuencia lógica de trabajo, acciona el MAP, operado por una única persona. Armada sobre ruedas, UM permite que los equipos de pre-tensado WEILER se usen en cualquier local de la fábrica o en las más diversas obras. UM se ofrece en dos versiones:

- **UM-215** - para accionado de MAP's de 03, 06, 12 o 16 toneladas;
- **UM-216** - para accionado de MAP's de 16 o 24 toneladas;

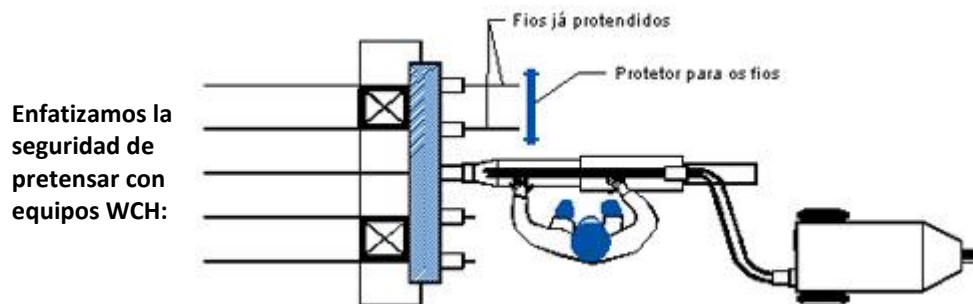
Tensor Automático de Pretensado

El MAP se transporta por medio de los soportes laterales de la UM, reduciendo la necesidad de mano de obra para su transporte.

La operación automática de la mordaza interna del MAP y de la fijación de las cuñas garantiza un aprovechamiento seguro del equipo, basta apretar un único botón para que todo el proceso de pretensión se realice. Además de proveer una pretensión de alta calidad, la automatización del sistema evita fallas operativas y consecuentemente, accidentes de trabajo.



Tensores			Tensión de trabajo en toneladas		Recomendamos
Modelo	Capacidad Nominal	Área de Pretensión cm ³	Mínima 80 bar	Máxima 210 bar	Acero Pretensión Ø nominal mm
Map-03T/210/400	03 t	16,69	1,33	3,50	hasta 5
Map-06T/210/400	06 t	31,41	2,51	5,59	5 hasta 8/3 x 40
Map-12T/210/400	12 t	61,26	4,90	12,86	8 hasta 9,50/3 x 50
Map-16T/210/400	16 t	81,81	6,54	17,18	9 hasta 12,7



- La seguridad del Equipo de Pretensado WCH es superior, pues el operador no coloca las manos en áreas de riesgo.
- Sistema de encuñado hidráulico que garantiza mayor durabilidad a las cuñas, menor retroceso y una previa enclavadura de la cuña en el acero, aumentando la vida útil de la cuña y disminuyendo riesgos de accidentes.
- Sólo el operador permanece en el área de pretensado, con el debido entrenamiento y protegido, eliminando la posibilidad de víctimas en el caso de accidentes.